

———— TOMASZ JELEŃ ————

TRANSPORT PRODUKTÓW NA RYNEK HISZPAŃSKI

O
NAS



30

ODDZIAŁÓW

W Polsce, Europie oraz
Azji Wschodniej



PONAD
2 MLD PLN

Sprzedaż w 2023



33

**LATA NA
RYNKU**



WIODĄCY

Operator logistyczny
w Polsce i CEE



PONAD
350 000 m²

Powierzchni
magazynowej



RÖHLIG

SUUS»
LOGISTICS

KOMPLEKSOWY OPERATOR LOGISTYCZNY



FRACHT
DROGOWY



LOGISTYKA
KONTRAKTOWA



USŁUGI
CELNE



FRACHT
MORSKI



FRACHT
LOTNICZY



FRACHT
KOLEJOWY,
**TRANSPORT
INTERMODALNY**



PROJECT
CARGO



SUPPLY CHAIN SOLUTIONS:
**SUUS ADVISORY, 4 PL,
VMI, CONTROL TOWER**



WYMIANA HANDLOWA POLSKA-HISZPANIA

- POLSKA JEST 8 PARTNEREM HANDLOWYM HISZPANII W UE
- PERSPEKTYWA PRZYSZŁOŚCI
- Z PERSPEKTYWY TRANSPORTU
 - Hiszpania to kraj sezonowy
 - Warto znać specyfikę danego regionu

GŁÓWNE GRUPY TOWARÓW WYMIANY HANDLOWEJ



AUTOMOTIVE



**ARTYKUŁY
GOSPODARSTWA
DOMOWEGO**



**SPRZĘT
ELEKTRONICZNY**



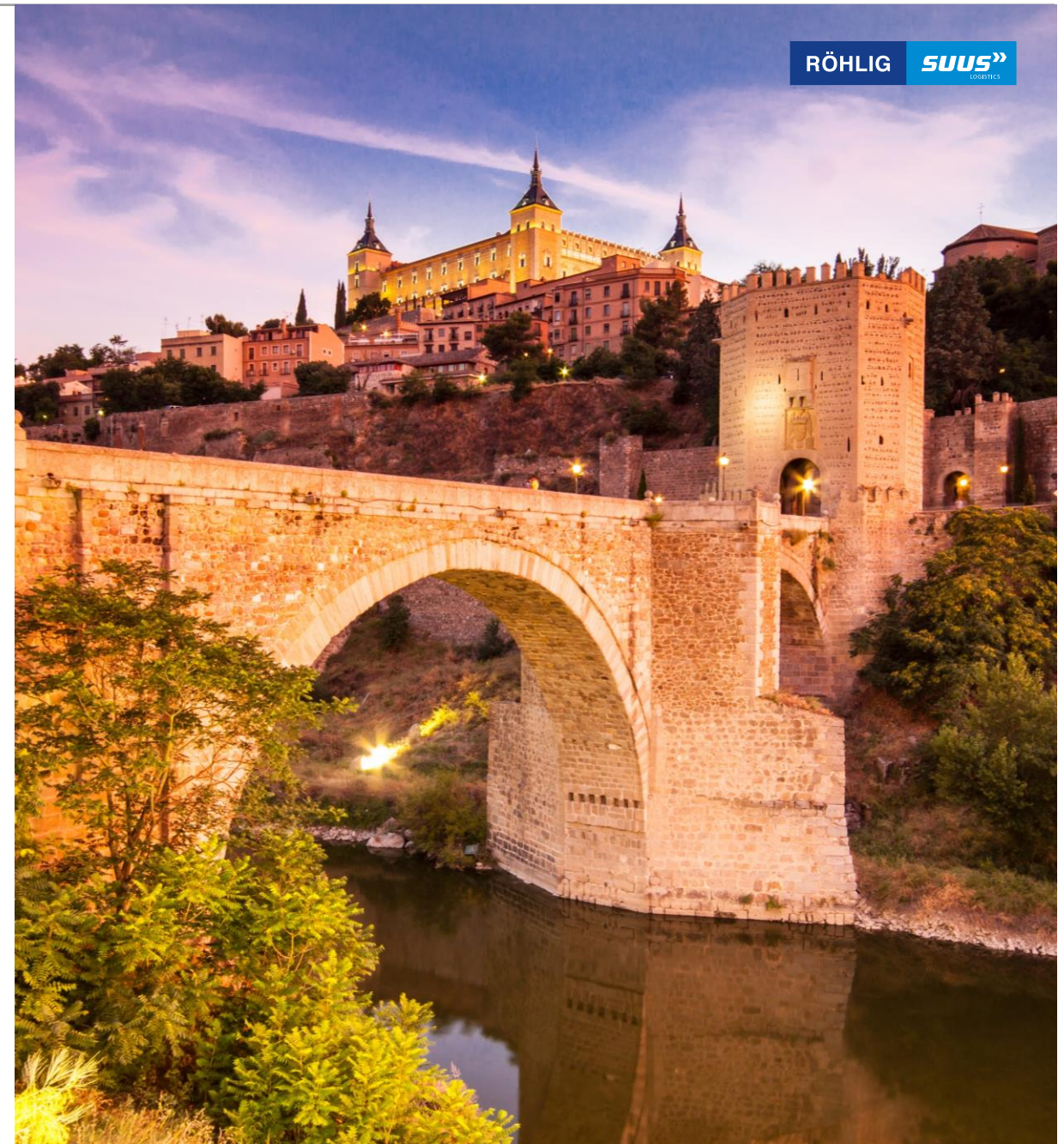
**STOLARKA
OKIENNA
I DRZWIOWA**



**PRODUKTY
SPOŻYWCZE**



MEBLE



TRANSPORT DROGOWY

- **TO GŁÓWNA OPCJA TRANSPORTOWA DO HISZPANII**
- **TRANIST TIME: 3-5 DNI W ZALEŻNOŚCI OD REJONU HISZPANII**
 - Aby skrócić TT na tej trasie w SUUSie zapewniamy podwójne obsady kierowców (zarówno w LTL, jak i FTL)
 - Ma to szczególne znaczenie przy przewozie towarów w temperaturze kontrolowanej, np. żywności czy produktów farmaceutycznych
- **DEDYKOWANE ROZWIĄZANIA EKSPRESOWE**
- **ABY TRANSPORT BYŁ EFEKTYWNY, WARTO POSTAWIĆ NA PARTNERA, KTÓRY ZNA SPECYFIKĘ RYNKU:**
 - W SUUSie oferujemy drobnicowy transport drogowy do Hiszpanii we współpracy z lokalnym partnerem – firmą TransNatur
 - Współpracujemy także z lokalnym biurem Röhlig Logistics



ROŚNIE ZAINTERESOWANIE SERWISEM INTERMODALNYM

- Głównie ze względu na redukcję śladu węglowego w łańcuchach dostaw

NIE MA BEZPOŚREDNIEGO POŁĄCZENIA INTERMODALNEGO Z POLSKI DO HISZPANII

- Aktualnie są to pociągi z Polski do Niemiec lub Luksemburgu i dalej przez Francję do Hiszpanii

TRANSIT TIME: 4-7 dni

ZALETY TRANSPORTU INTERMODALNEGO:



redukcja emisji CO2



redukcja hałasu, który wytwarzają ciężarówki na drogach



może to być odpowiedź na braki kierowców w serwisie drogowym międzynarodowym



duża ładowność, możliwość transportu różnych gabarytów i dużych wolumenów jednocześnie



jedna jednostka ładunkowa – kontener lub naczepa intermodalna – która pozwala na uniknięcie kosztów przeładunku i ograniczenie ryzyka uszkodzenia towaru



SHORT SEA

RÓWNIEŻ WYKORZYSTUJE SIĘ TĘ OPCJĘ

▪ Jest wiele opcji serwisowych:

- **Z całej Polski** (z wielu terminali) do Rotterdamu pociągiem i potem statkiem do Hiszpanii (np. Bilbao)
- **Serwisy do Portugalii** (np. do Lizbony)

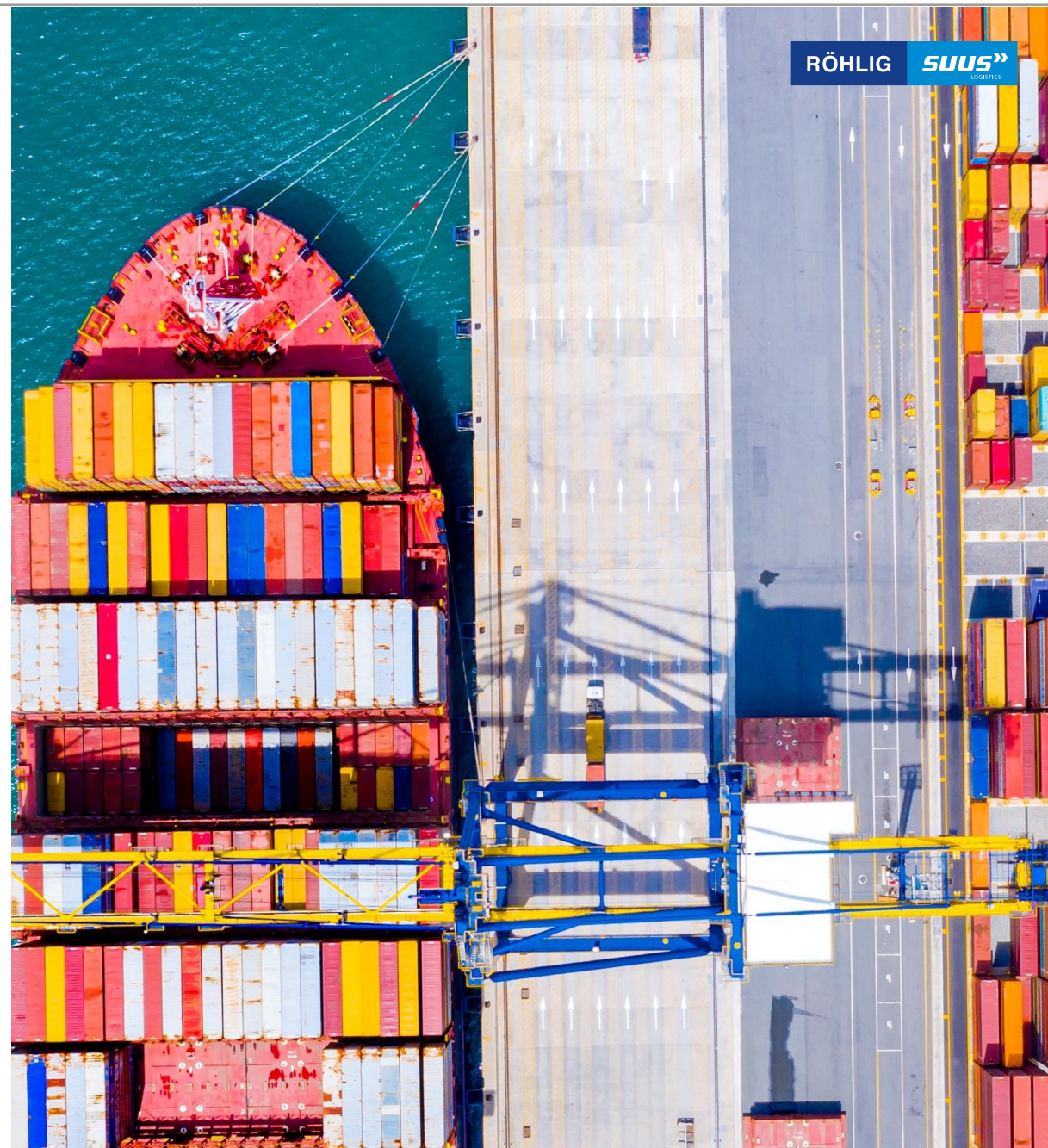
TRANSIT TIME: 12-14 dni

- **Statkiem z Gdańska bezpośrednio do Hiszpanii** (np. do Walencji)

TRANSIT TIME: ok. 3 tygodnie

TRANSPORT LOTNICZY

- Mały wolumen, głównie na wyspy



OBSŁUGA PRODUKTÓW OBJĘTYCH AKCYZĄ, ADR ORAZ DUAL USE



- **Wyzwanie w transporcie wewnątrz UE**
- Jeśli podatek akcyzowy jest zapłacony – transport jak w przypadku innych towarów
- **Możliwość odroczenia płatności podatku akcyzowego** dzięki magazynowaniu w składzie podatkowym w danym kraju
- W SUUSie oferujemy **wsparcie naszym klientom** w obszarze logistyki towarów akcyzowych
- Przewóz towarów w transporcie drogowym na mocy **konwencji ADR**
- Wysokie obwarowania w transporcie
- Przewóz materiałów z grupy ADR ma szerokie obwarowania prawne, które wraz z listą takich towarów, zmieniają się co dwa lata
- W SUUSie, zgodnie z zapisami prawa, posiadamy zewnętrznego doradcę DGSA, który **obsługuje wszystkie zdarzenia związane z ADR**
- Towary **podwójnego zastosowania**
- Wyprodukowane na rynek cywilny, jednak mające zastosowanie w produkcji militarnej
- Rozwiązaniem jest współpraca z **doświadczonym w przewozach dual use operatorem logistycznym**
- W SUUSie opieramy się na współpracy z doświadczonymi przewoźnikami z **certyfikatem TAPA i TSR**

2,291

MLD ZŁ
PRZYCHODÓW

33

LATA
DZIAŁALNOŚCI

2000

PRACOWNIKÓW

Od ponad 30 lat dostarczamy naszym klientom efektywne rozwiązania w zakresie zarządzania logistyką i globalnymi łańcuchami dostaw.

Odpowiadamy na potrzeby rynku, pomagając naszym klientom zwiększać konkurencyjność i wydajność operacji.

Zatrudniamy ponad 2000 pracowników w 30 oddziałach w Polsce i w Europie.