



Marcel Piątkowski

Kierownik Działu Sprzedaży

Kraków, 6.12.2023



Transport produktów na rynek włoski

NETWORK
MEMBER OF



www.acpgf.pl

Krótko o spedycji..



Spedycja
drogowa



Logistyka
kontraktowa



Doradztwo/
consulting



Obsługa
E-commerce



Agencja
celna

NETWORK
MEMBER OF



www.acpgf.pl

Włoskie

- ✓ Włochy należą do Unii Europejskiej, NATO, G7, G20, G77, BRICS, WOSKI
- ✓ Na terytorium Włoch znajdują się 2 enklawy – San Marino oraz Watykan
- ✓ Całkowita granica lądowa Włoch wynosi 1932,2km w tym linia wybrzeża wynosi 7600 km
- ✓ Ponad 77% kraju to obszar wyżynny i górzysty
- ✓ Włochy terytorialnie są bardzo długie i wąskie. Dystans pomiędzy większymi miastami Mediolan-Rzym: 574 km; Mediolan-Neapol 770 km; Mediolan-Palermo 1470 km
- ✓ Węzeł autostradowy w Bolonii ma strategiczne znaczenie dla połączenia północy z południem, inne trasy są dłuższe i droższe.
- ✓ Północ Włoch produkuje więcej niż południe
- ✓ Włochy posiadają ok. 450 wysp (ok. 10,9% populacji)



Włoskie

✓ Różnica w godzinach pracy Północ vs Południe **ciekawostki**

- ✓ Włoch (Zwyczajnie na północy: 8-17; na południu: 9-19)
- ✓ Dostawy do portów są trudne, ponieważ często nie są dobrze połączone autostradami lub koleją.
- ✓ Sieć pociągów jest dość gęsta, ale niewystarczająco dobrze zorganizowana aby dostarczać ładunki w całych Włoszech, więc ciężarówki nadal przewożą mniej więcej 80% towarów
- ✓ W 2010 roku we Włoszech działało około 70 000 firm transportowych; w 2020 r. nadal działało już tylko 43 000. Oznacza to, że liczba firm profesjonalnych została zmniejszona i nie została zastąpiona.
- ✓ Włochy są krajem kładącym duży nacisk na turystykę. Przez cały rok można spodziewać się opóźnień w transporcie ze względu na wszechobecne korki niezależnie od trasy i



Główne branże importu z Włoch



spożywcza

Wino, sery, makarony, wędliny, warzywa i owoce, oliwa z oliwek, kawa i inne.



Maszyny

Wszelkiego rodzaju maszyny produkcyjne.



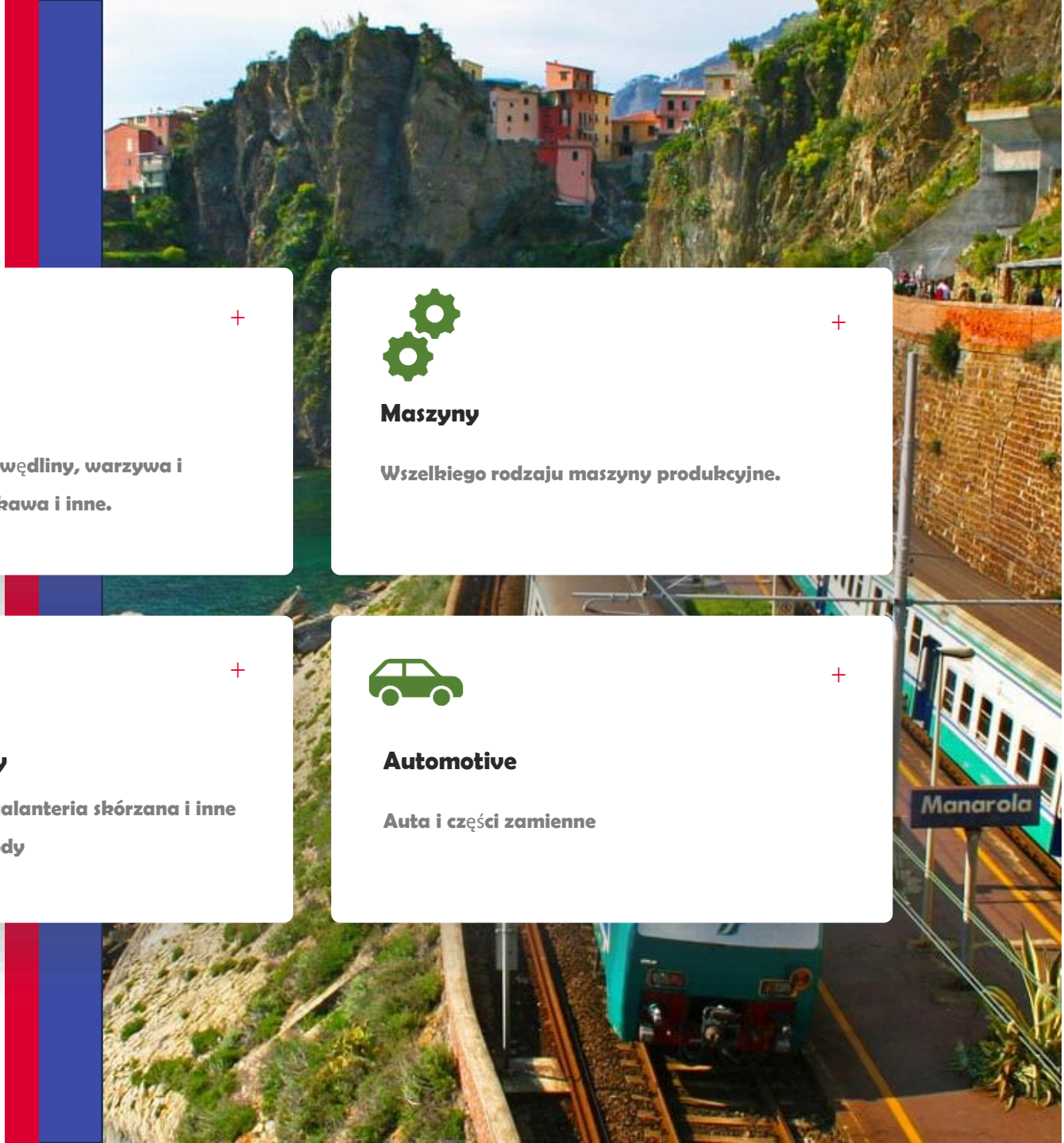
Fashion and beauty

Tekstylia, kosmetyki, galanteria skórzana i inne produkty ze świata mody



Automotive

Auta i części zamienne



Główne branże eksportu do Włoch



Środki transportu; automotive

Wagony do pociągów osobowych,
transportowych i inne, części samochodowe



meblowa

Artykuły drewniane, meble, stolarka



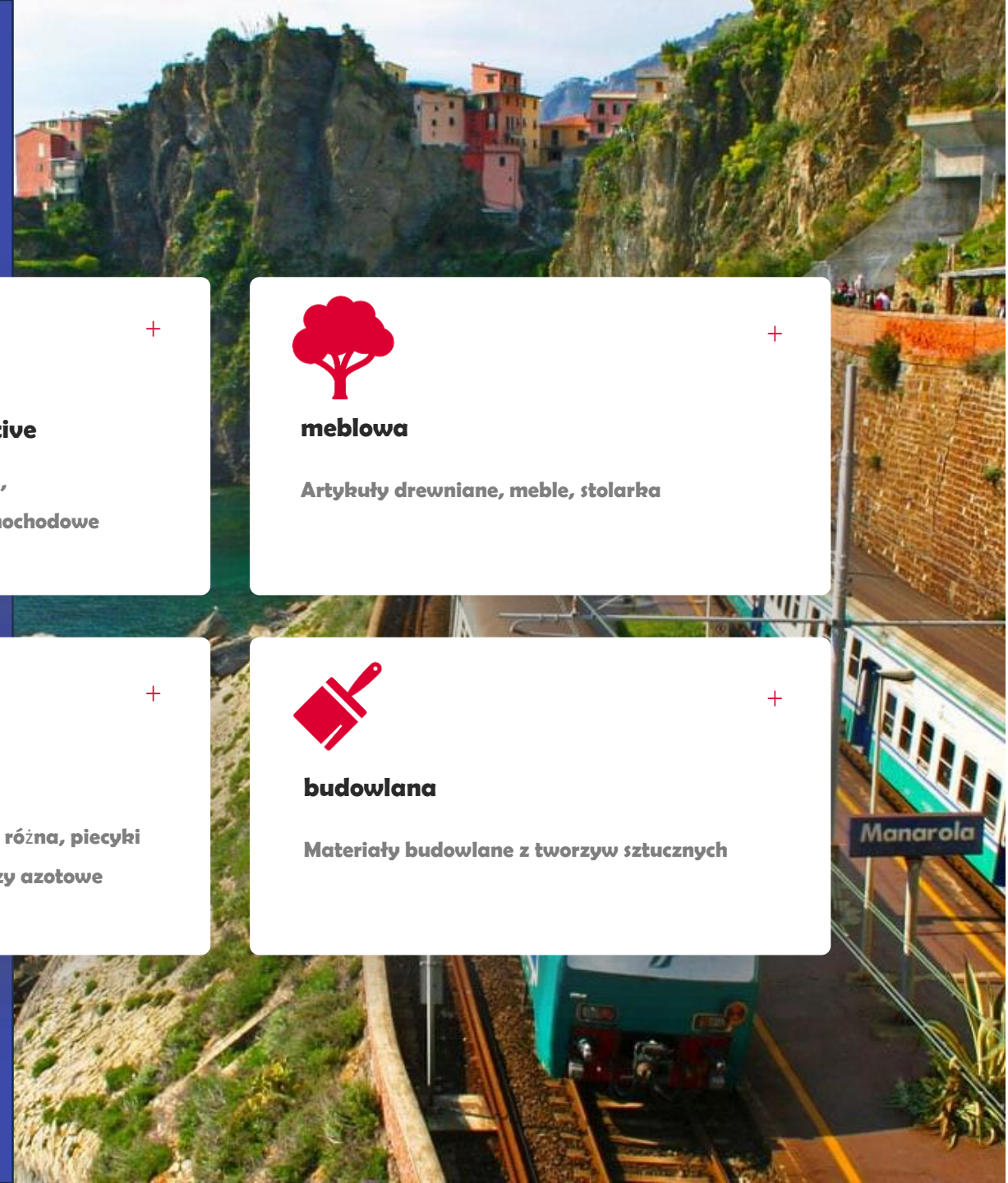
ciepłownicza

piece, kuchnie, ruszty, kuchenki, różna, piecyki
koksowe, palniki gazowe; nawozy azotowe



budowlana

Materiały budowlane z tworzyw sztucznych



Rodzaje transportu do/z Włoch

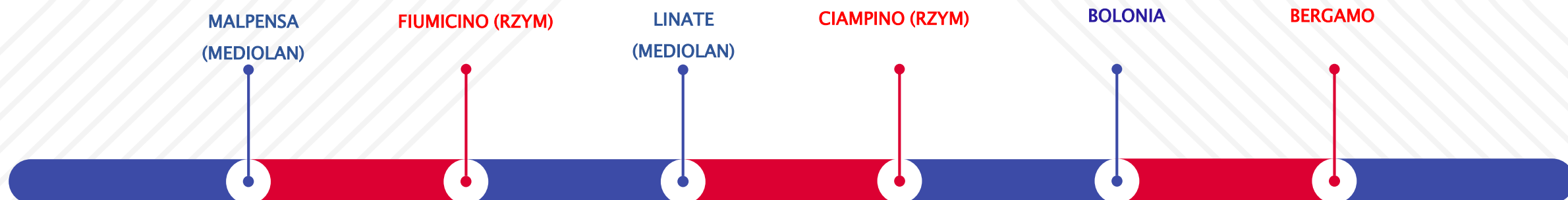
NETWORK
MEMBER OF



www.acpgf.pl

Transport Lotniczy

Jest najdroższą opcją transportu i jednocześnie najszybszą. Transport lotniczy na trasach Włochy-Polska-Włochy, trwa od 24 do 48 godzin na warunkach DOOR-TO-DOOR, tymczasem transport drogowy trwa 2-5 dni. Biorąc pod uwagę wysoką cenę transportu lotniczego nie jest to najpopularniejszy sposób przewozu towarów między Polską a Włochami. Wykorzystywany jest głównie w transporcie produktów o wysokiej wartości równoważącej wysoki koszt transportu, oraz w przypadkach dostaw kurierskich gdzie kluczową rolę odgrywa czas.



Transport kolejowy i morski

Transport morski i kolejowy dominuje na trasach Europa – Azja. W przypadku trasy Polska-Włochy nie jest popularny ze względu na krótką trasę oraz wyższy koszt dostawy w porównaniu z transportem drogowym. Włochy jednak – uwzględniając swoją topografię - mają dobrze rozwiniętą sieć kolejową wykorzystywaną przy dostawach krajowych jak również imporcie z Azji (Nowy Jedwabny Szlak) Warto wspomnieć o połączeniu kolejowym Gliwice-Pordenone(Friuli-Wenecja Julijska), który jest alternatywną trasą dla dostaw kontenerowych przez porty Polskie lub trasą Jedwabnego Szlaku.



Sieć kolejowa Włoch



Transport drogowy



01

Transport drobnicowy

Transport palet na regularnych liniach aut zbiorczych



02

Transport cało pojazdowy i doładunki

Transport FTL (Full Truck Load) oraz LTL (Less than Truck Load), przewóz towarów dedykowanym autem dla jednego odbiorcy.



03

Transport kurierski

Transport autami zbiorczymi z końcową dystrybucją kurierską.

NETWORK
MEMBER OF



Accredited
Agent

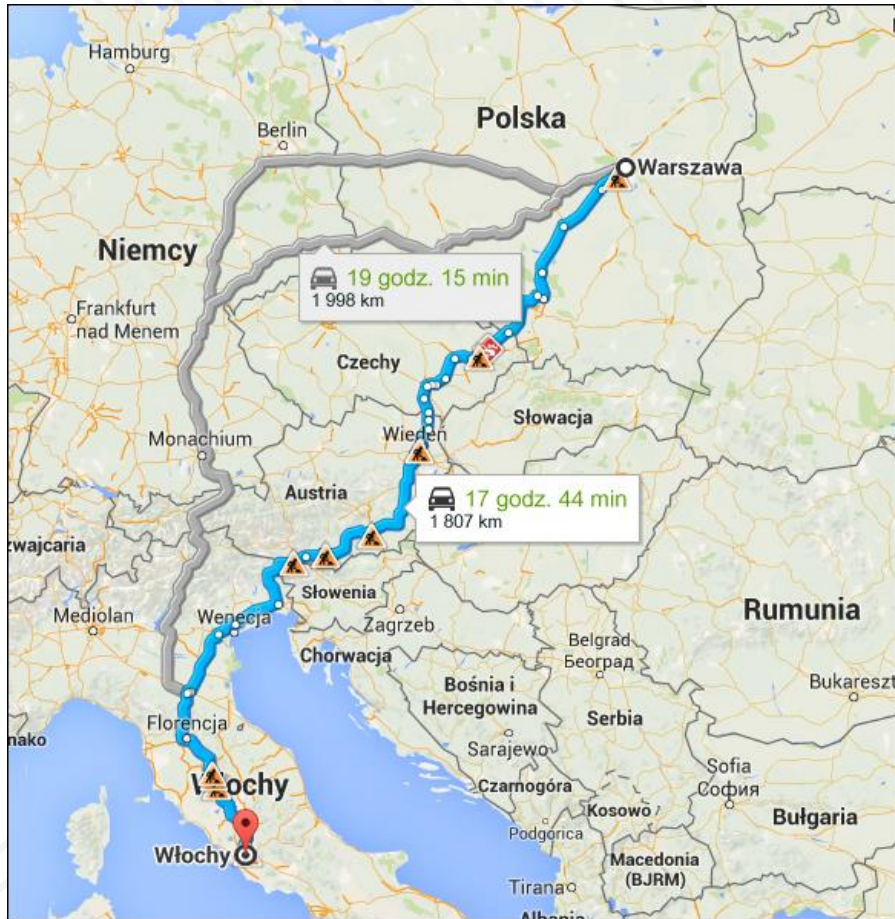


Transport drogowy we Włoszech

- Sieć autostrad we Włoszech liczy ok. 7,1 tys km
- Najważniejszą rolę spełnia Autostrada Słońca łącząca Turyn z Mediolanem, Florencją, Rzymem, Neapolem, biegnąca na skraj regionu Kalabria.
- Według danych za 2017 r. drogowy transport towarowy stanowił ponad 86 proc. ogółu lądowego transportu towarowego.
- Głównym regionem przemysłowym Włoch jest Lombardia uważana za motor włoskiej gospodarki.



Trasy transportu drogowego



Koszty transportu między Polską a Włochami

Koszt dostaw zarówno exportowych jak i importowych są zależne od długości trasy, regionu dostawy i nadania, warunków pogodowych, politycznych oraz indywidualnych ustaleń kontrahentów (np. auto z windą czy fix termin dostawy). Wyjątkowa topografia Włoch ma jednak główne znaczenie w różnicach kosztów dostaw, ze względu na długość kraju. Ogromne znaczenie ma także struktura gospodarcza regionu (stosunek produkcji do konsumpcji).

Przykładowe koszty transportu FTL:

Kraków-Mediolan – 1450€
Mediolan-Kraków – 1360€
Kraków-Mediolan-Kraków – 2705€

Kraków-Palermo – 4000€
Palermo-Kraków – 2600€
Kraków-Palermo-Kraków – 6300€



Dziękuję za uwagę

Marcel Piątkowski
Kierownik Działu Sprzedaży

e-mail: mpiatkowski@acpgf.pl
tel. +48 502 777 388